

# Auto-Rota Shuttle

TECHNOLOGY · INNOVATION · QUALITY · VALUE

## Terres rares haute intensité



### Introduction :

L'Auto-rotas Shuttle présente à la fois les avantages de l'auto-shuttle et du séparateur à cage d'écluse. Il permet de filtrer les produits complexes visqueux ou colmatant à traiter, 24h/24, 7j/7, sans aucune nécessité d'intervention manuelle. Le système peut même procéder à un nettoyage complet sans avoir à arrêter le processus, ce qui permet une production continue.

L'unité est fournie avec un automate programmable qui peut soit fonctionner indépendamment, soit être connecté au système des postes de commande centraux pour une activation ou surveillance à distance, etc.

L'ensemble du système reste étanche à l'air, ce qui le rend compatible avec des environnements nécessitant un équipement ATEX.

### Nettoyage :

Les noyaux magnétiques restent dans la chambre de traitement. Dès qu'un signal de nettoyage est émis, de l'air comprimé arrive dans chaque tube du séparateur, ce qui repousse le noyau vers l'autre extrémité de l'unité.

Les contaminants suivent le noyau, qui passe d'abord par la chambre de retour du produit, ce qui évite les pertes de bons produits, puis entre dans la chambre de nettoyage où les contaminants collectés sont déposés.

La chambre de nettoyage est pourvue d'un dispositif de transition qui permet d'intégrer un récipient de collecte. C'est ce récipient qui est retiré pour l'évaluation des contaminants collectés.

### Produits appropriés :

Poudres sèches et semi-sèches et granulés, fécule, protéines, etc.

### Emplacements appropriés :

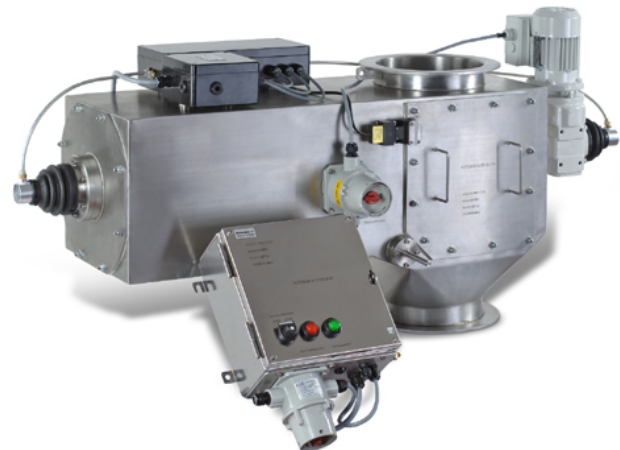
Toute ligne de traitement verticale.

### Avantages:

Fonctionnement entièrement autonome ■ Réduit les risques d'étincelles ■ Adapté à une connexion au poste de commande ■ Supprime les contaminants de moins d'un micron ■ Conforme aux exigences de contrôle ■ En terres rares 9 000 Gauss ■ Permet de filtrer des produits complexes ■

### Catégorie :

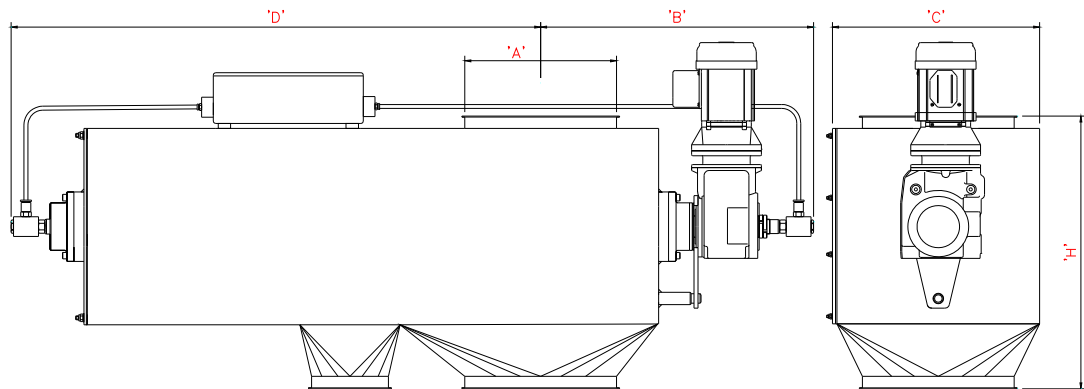
Secondaire.



Sortie chambre de rejets    sortie produit



## Caractéristiques techniques :



### Dimensions:

Référence	Entrée/sortie A	B	C	D	Hauteur H	KW puissance	No barreaux	Poids Kgs
<b>Ronde</b>								
ASRG150	150mm / 6" Ø	475	815	250	400	0.18	5	90
ASRG200	200mm / 8" Ø	500	915	300	450	0.18	6	105
ASRG250	250mm / 10" Ø	525	1015	350	500	0.18	7	120
ASRG300	300mm / 12" Ø	550	1115	400	550	0.18	9	135
ASRG350	350mm / 14" Ø	575	1215	450	600	0.25	10	150
ASRG400	400mm / 16" Ø	600	1315	500	650	0.25	13	165
ASRG450	450mm / 18" Ø	625	1415	550	700	0.25	15	180
<b>Carrée</b>								
ASRG1515	150mm / 6" Sq	475	815	250	400	0.18	5	88
ASRG2020	200mm / 8" Sq	500	915	300	450	0.18	6	100
ASRG2525	250mm / 10" Sq	525	1015	350	500	0.18	7	112
ASRG3030	300mm / 12" Sq	550	1115	400	550	0.18	9	126
ASRG3535	350mm / 14" Sq	575	1215	450	600	0.25	10	142
ASRG4040	400mm / 16" Sq	600	1315	500	650	0.25	13	155
ASRG4545	450mm / 18" Sq	625	1415	550	700	0.25	15	168

Toutes les dimensions en mm

### Performances :

<b>Propriétés magnétiques :</b>	9 000 Gauss Puissance élevée
<b>Lecture des performances :</b>	Sur la surface du tube
<b>Matériau magnétique :</b>	En terres rares, bore-fer-néodyme-fer-bore
<b>Qualité magnétique :</b>	N45 – Inspecté & confirmé par hystérogaphe avant utilisation
<b>Température :</b>	-20° C/ + 60° C
<b>Pression :</b>	+/- 0,2 Bar

### Matériaux :

<b>Corps :</b>	316 Catégorie acier inoxydable
<b>Tubage :</b>	316 Catégorie acier inoxydable – Qualité Aéronautique
<b>Autres pièces :</b>	316 Catégorie acier inoxydable
<b>Finition de surface :</b>	Brossé à l'intérieur / extérieur jusqu'à 1,2µm
<b>Joints :</b>	Mousse blanche autoadhésive
<b>Automate :</b>	Crouzet



### Options :

Matériau magnétique samarium cobalt haute température + 250° C	
Siemens, Mitsubishi ou automate Allen Bradley	
304 Catégorie acier inoxydable	Spécifications pharmaceutiques
Certifié ATEX	Joint en caoutchouc silicone "métal détectable" – Bleu foncé, Approuvé FDA
Bride suivant spécifications	

Juillet 2008.